

“ LA DÉMARCHE DE PRODUCTION ÉCOLOGIQUE DE L’USINE TOYOTA D’ONNAING ”

cours du 8 décembre 2007

Environnement, avec une première en France : l’usine Toyota de Valenciennes s’était engagée à devenir un exemple en matière écologique. L’entreprise s’était fixée un nouveau défi : zéro déchet incinéré. À quoi tout cela correspond vraiment ? L’usine a-t-elle tenu ses promesses ?

Luc Bazizin et Régis Mathé sont allés sur place.

Le constructeur est dans le pré ! À Onnaing, près de Valenciennes, Toyota produit chaque année 250 000 voitures, la Yaris. Et pourtant, aucun déchet ne part ni à la décharge, ni vers l’incinérateur. Même l’eau est recyclée dans ces grandes cuves, une station d’épuration intégrée à l’usine qui permet de retirer toutes les impuretés.

(Vincent Spatola : Responsable de la station de traitement des eaux à l’usine Toyota d’Onnaing)

“ On va refaire de l’eau osmosée pour la redistribuer dans l’usine. Et puis après, en deuxième matière, on a les boues qu’on va compacter, donc à travers des filtres-presses, et puis qu’on va envoyer en cimenterie. ”

Soit un total de six cents tonnes de boues ainsi récupérées chaque année.

(Arnaud Tison : Responsable environnement à l’usine Toyota d’Onnaing)

“ On a ici en fait un gâteau de boue physico-chimique. Alors, ça reste un coût, parce que le retraitement de ce type de matériau reste coûteux derrière, mais un coût qui est nettement moins important que pourraient l’être l’incinération ou la mise en décharge de ce produit-là. ”

Mais, écologie peut aussi rimer avec économies. L’acier coûte cher, alors, après la découpe, les chutes sont récupérées, compactées puis recyclées à nouveau. Rien ne se perd, tout se récupère !

(Nicolas Fayol : Porte-parole de l’usine Toyota d’Onnaing)

“ Il n’y a aucun endroit avec une petite pancarte marquée Toyota où vous avez les déchets Toyota, puisque tout est recyclé. Une tonne de déchets en décharge, c’est entre 50 à 100 euros la tonne. Donc, vous voyez ce que nous n’avons pas dépensé pour cela ! ”

Et sur les chaînes de montage, tout est trié, même la moindre capsule en plastique.

(Vincent Leduc : Responsable Green Metal pour le traitement des déchets de l’usine Toyota d’Onnaing)

“ Économiquement, je dirais que c’est un bilan positif. Ce déchet va se transformer en ressources, ce qui permet d’avoir des recettes. ”

.../...

Chaque Yaris produite génère 9,5 kg de déchets. La moitié est directement recyclée et le reste utilisé comme combustible pour la fabrication.

Toyota s'est forgée une image propre. Fabriquer écologique semble maintenant inspirer tous les constructeurs.